



Rapport annuel 2025-2026

propulsion
Québec



Table des matières

Mot de la présidente du conseil d'administration	3
Mot du président-directeur général	4
Propulsion Québec en 2025-2026	5
Portrait du membership	6
Déployer des projets structurants	7
Porter la voix du secteur	11
Mobiliser l'écosystème	17
Remerciements à nos partenaires.....	21
Extrait des états financiers audités	22



Mot de la présidente du conseil d'administration

Chers membres, chers administrateurs,

L'année 2025-2026 a été marquée par de nombreux changements, tant au sein de notre organisation que dans l'environnement dans lequel évolue notre industrie.

Les tensions commerciales avec les États-Unis, les débats entourant certaines politiques d'électrification et l'incertitude ayant touché plusieurs programmes de soutien ont parfois soulevé des questions quant au rythme de la transition énergétique. Malgré ce contexte, une chose demeure claire : la décarbonation des transports continue de représenter une occasion exceptionnelle de développement économique, d'innovation et de création de richesse pour le Québec.

Dans cet environnement en constante évolution, Propulsion Québec a poursuivi sa mission avec détermination. Grâce à l'engagement de ses membres, de ses partenaires, de son équipe et de son conseil d'administration, la grappe a continué de mobiliser l'écosystème, de porter la voix du secteur auprès des décideurs et de déployer des projets structurants qui contribuent à faire progresser notre industrie.

Cette année a également marqué une étape importante dans l'évolution de Propulsion Québec. Nous avons souligné le départ de Michelle Llambias-Meunier, accueilli Alexis Laprés-Paradis à titre de président-directeur général et poursuivi l'évolution de notre équipe de direction. Ces changements s'inscrivent dans la continuité du développement de la grappe et témoignent de la maturité qu'elle a acquise au fil des années.

Les signaux que nous observons aujourd'hui nous permettent d'envisager l'avenir avec confiance. Malgré les défis qui demeurent, nous constatons un regain d'intérêt pour les transports zéro émission, une meilleure prévisibilité dans certains dossiers clés et de nouvelles occasions de développement pour notre industrie. Les fondations sont solides et l'expertise québécoise continue de se démarquer ici comme à l'international.

Pour ma part, cette année marque également la fin d'un engagement de sept années au sein du conseil d'administration de Propulsion Québec, dont les trois dernières à titre de présidente. J'ai eu le privilège de voir cette organisation grandir, se structurer et accroître son influence au sein de l'écosystème québécois des transports zéro émission. Je remercie sincèrement les administrateurs, les membres, les partenaires et l'équipe avec qui j'ai eu le plaisir de collaborer au cours de ces années.

Je quitte mes fonctions avec beaucoup de confiance envers l'avenir de Propulsion Québec et de notre industrie. Les défis sont encore nombreux, mais les talents, l'ambition et la collaboration qui caractérisent notre écosystème me permettent d'entrevoir la suite avec optimisme.

Avec gratitude,



Marie Hélène Cloutier

Présidente du conseil d'administration

Directrice exécutive – Affaires corporatives, clients et développement, exo



Mot du président- directeur général

Chers membres,

Cette année, nous avons démontré la capacité de notre écosystème à faire face à des vents contraires. Malgré un contexte d'incertitude, nos entreprises ont continué d'innover et de faire progresser les transports terrestres zéro-émission. Cette résilience sera récompensée. En effet, nous le constatons aujourd'hui : le développement de notre industrie n'a jamais été aussi pertinent et nous assistons à un regain de l'adoption des transports zéro-émission.

En 2025-2026, nous avons réussi des gains importants pour l'écosystème dans un contexte complexe : la relance du programme Écocamionnage, l'arrivée du programme Écorecharge, les changements règlementaires pour l'infrastructure de recharge en multilogement et les avancées liées à la stratégie automobile fédérale. Ces mesures offrent une plus grande prévisibilité à vos entreprises. Notre collaboration avec les différents ordres de gouvernement se poursuit afin que notre industrie dispose des outils nécessaires à sa croissance et que l'expertise québécoise continue d'être reconnue et valorisée.

Au cours de la dernière année, nous avons également poursuivi notre mission de mobilisation de l'écosystème. Le lancement des Rendez-vous de Propulsion Québec a permis de favoriser les échanges stratégiques et les occasions de maillage, tandis que la première édition de Vekta a réuni plus de 300 représentants de l'industrie, des gouvernements et du milieu académique. Cette mobilisation s'est également exprimée à l'international par notre participation à plusieurs événements et missions stratégiques en Amérique du Nord et en Europe, contribuant au rayonnement de l'expertise québécoise et à la création d'occasions d'affaires pour nos membres.

Nous avons également poursuivi le développement de projets structurants, notamment le corridor décarboné Québec-Montréal et le projet en traçabilité des minéraux critiques et stratégiques, tout en préparant la prochaine génération d'initiatives, dont le prolongement du corridor vers Toronto.

Malgré les turbulences, notre conviction demeure intacte : les transports seront décarbonés, et vous êtes à l'avant-plan de cette transition.

Cette année a également été marquée par ma nomination à titre de président-directeur général de la grappe. Je tiens à remercier le conseil d'administration et l'ensemble des membres pour leur confiance. C'est avec enthousiasme que je poursuis, à vos côtés, le travail visant à bâtir une industrie forte, innovante et porteuse d'avenir pour le Québec.



Alexis Laprés-Paradis

Président-directeur général





Propulsion Québec

Notre mission

Accélérer la croissance de l'industrie québécoise des transports terrestres zéro émission et renforcer sa compétitivité internationale.

Notre vision

S'affirmer comme le partenaire québécois naturel et incontournable des organisations et décideurs qui souhaitent contribuer au développement de l'industrie.

Nos valeurs

Ambition | Collaboration | Agilité



Trois axes prioritaires



Véhicules zéro émission



Infrastructures de recharge des véhicules électriques



Batterie



223
membres

4 projets de démonstration

2 programmes structurants

5

communautés d'intérêt et comités stratégiques

6 mémoires déposés

1

étude stratégique

1 événement phare

3 événements thématiques

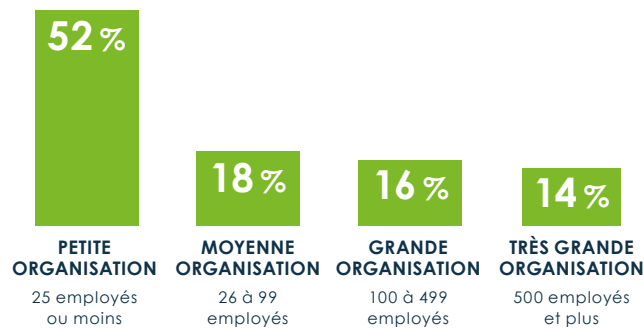
6 événements internationaux

Portrait du membership

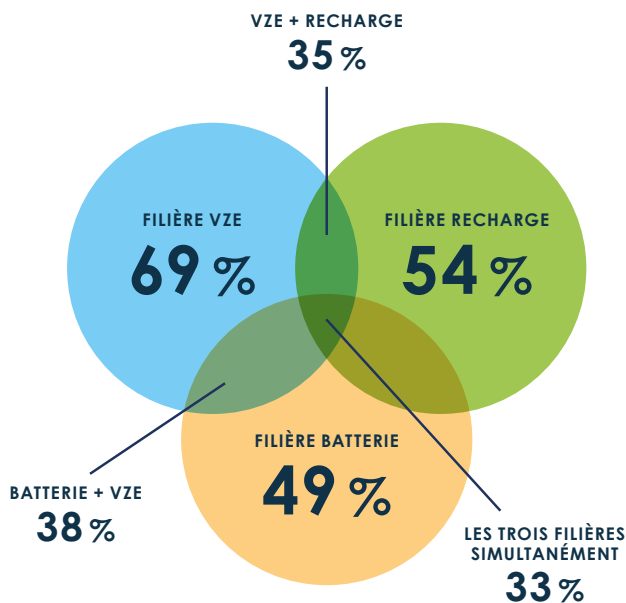
Au terme de l'année 2025-2026, la grappe rassemble **223 membres**. Cette communauté couvre toute la chaîne de valeur, depuis l'extraction des minéraux critiques jusqu'au déploiement de solutions de mobilité zéro émission sur le terrain.

223
organisations membres
en 2025-2026

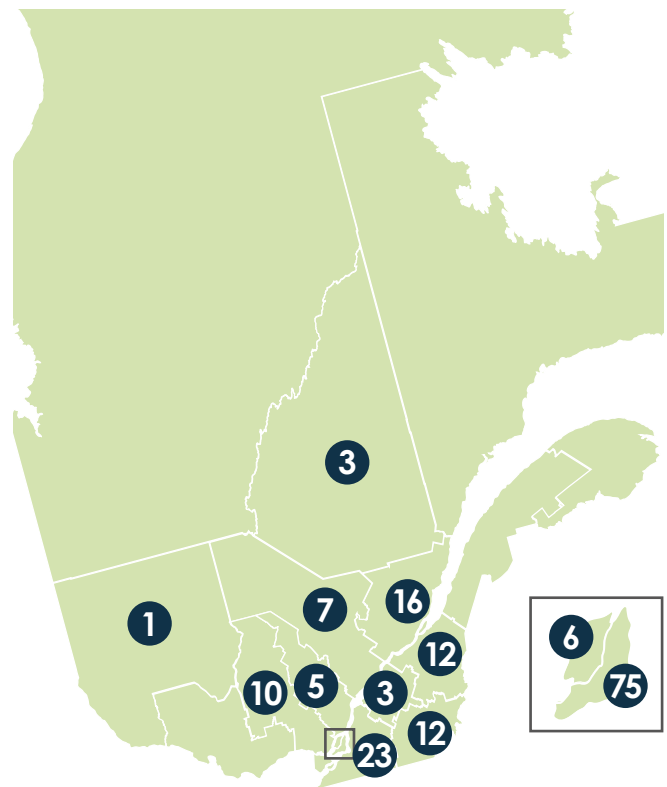
De la jeune pousse en pleine croissance jusqu'au donneur d'ordre dont l'empreinte dépasse nos frontières, notre membership rassemble des organisations de toutes tailles. Et c'est précisément cet équilibre entre agilité et puissance industrielle qui en fait toute la richesse.



Nos trois axes prioritaires forment une chaîne de valeur intégrée, et nombreux sont les membres dont les activités traversent ces frontières.



12 régions administratives sont représentées dans notre membership, depuis l'Abitibi-Témiscamingue jusqu'au Saguenay-Lac-Saint-Jean. Nos membres font vivre cette industrie bien au-delà des grands centres urbains, et c'est cette présence sur l'ensemble du territoire québécois qui donne tout son sens à notre rôle de grappe.



Hors Québec

- 9 Ontario
- 1 État de New York



Déployer des projets structurants

PROGRAMMES

Recharge+

Lancé en février 2022, Recharge+ est une initiative de Propulsion Québec rendue possible par l'appui financier de Ressources naturelles Canada. Le programme finance jusqu'à 50% des coûts d'acquisition et d'installation de bornes de niveau 2 et de bornes rapides, jusqu'à concurrence de 100 000 \$ par projet. Il accompagne les entreprises, les municipalités et les organisations publiques du Québec dans leur passage à la recharge électrique.

Depuis le lancement du programme et jusqu'au 31 mars 2026, deux nombres résument le chemin parcouru.

1 053
connecteurs
financés

75
bénéficiaires
accompagnés

Lancement du programme Défense et Sécurité

L'année 2025-2026 marque le lancement d'un nouveau programme. Avec l'appui financier de Développement économique Canada pour les régions du Québec, et en collaboration avec Aéro Montréal, Propulsion Québec accompagnera les PME du secteur vers les chaînes d'approvisionnement canadiennes et alliées en défense. Plusieurs membres conçoivent déjà des technologies à fort potentiel pour ces marchés sans disposer des repères nécessaires pour s'y positionner. Le programme entend lever cet obstacle.



PROJETS DE DÉMONSTRATION ET ÉTUDES STRATÉGIQUES

Corridor décarboné 100% électrique entre Québec et Montréal

Le corridor décarboné 100% électrique entre Québec et Montréal poursuit sa phase d'exploitation. Le projet teste, en conditions réelles et commerciales, la viabilité technique et opérationnelle de camions lourds 100% électriques sur un axe interurbain à fort volume, un enjeu d'autant plus déterminant que le transport routier demeure l'une des sources principales d'émissions de GES au Québec.

Dans le cadre du projet, six camions de classe 8 entièrement électriques circulent sur l'axe Québec-Montréal, complétés par des fourgonnettes électriques pour la livraison du dernier kilomètre. La collecte de données en continu alimente le développement d'un modèle prédictif de consommation et l'analyse des besoins énergétiques des camions lourds sur le corridor. Ces apprentissages sont accessibles à toute l'industrie par un [tableau de bord public](#), alimenté en continu par notre partenaire Attrix, qui présente en continu les indicateurs d'exploitation et de performance énergétique du projet.

La maîtrise d'œuvre du projet est assurée par Propulsion Québec, en collaboration avec Nationex pour l'exploitation, Attrix et Systra Canada pour la collecte et le traitement des données, ainsi que le CIRRELT pour le volet recherche. Le financement est assuré par le ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie (MEIE), le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), le ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) et Transports Canada.

Première phase de déploiement d'ambulances électriques au Québec

Le projet visait à démontrer, dans les conditions réelles des services préhospitaliers québécois, qu'une ambulance entièrement électrique pouvait tenir l'autonomie requise, supporter les exigences opérationnelles du métier et performer en toutes saisons.

Cette année a marqué le passage à l'exploitation. Une première ambulance Demers eFX a été mise à disposition d'Urgence Santé et a commencé à opérer en conditions réelles. Deux véhicules supplémentaires ont été préparés pour la phase de tests avec la Coopérative de travailleurs d'ambulance de l'Estrie (CTAE). Le déploiement des infrastructures de recharge a progressé en parallèle. Deux sites hospitaliers de la région, l'Hôtel-Dieu et Fleurimont, ont été inscrits dans le plan d'installation de bornes adaptées aux besoins des services préhospitaliers.

Ce projet a été piloté par Propulsion Québec, en collaboration avec Demers Ambulances comme manufacturier des véhicules, la CTAE comme corporation ambulancière partenaire et l'Institut du Véhicule Innovant pour l'accompagnement technique. Le financement a été assuré par le MEIE et le MTMD, en concertation avec le ministère de la Santé et des Services sociaux.

Pôle de livraison zéro émission

Le projet vise à décarboner la livraison du dernier kilomètre dans les quartiers denses de Montréal. Des conteneurs installés en bordure des secteurs résidentiels reçoivent les colis des transporteurs, redistribués ensuite par des véhicules zéro émission, dont des vélos-cargos.



Deux mini-pôles ont été mis en exploitation. Le site de Rosemont, inauguré à l'automne 2024, est opéré par Purolator depuis le printemps 2025. Celui de Verdun a été mis en service en mai 2025 et accueille les opérations d'Intelcom. Huit emplacements supplémentaires ont été identifiés sur le territoire montréalais en vue d'un déploiement ultérieur.

Propulsion Québec assure la coordination du projet, en collaboration avec la Ville de Montréal et les transporteurs partenaires. Le financement provient du MTMD et le Fonds Climat du Grand Montréal. Le projet figure à l'action n° 18 du Plan d'action 2025-2027 sur la logistique urbaine de la Ville de Montréal.

Projet pilote de traçabilité des minéraux critiques et stratégiques



Dès 2027, l'Europe rendra obligatoire le Passeport Batterie, un dispositif qui imposera aux fabricants de documenter la provenance, l'empreinte carbone et les critères ESG des batteries mises sur le marché. Il en va donc de l'intérêt de la filière batterie québécoise de se positionner en amont de cette exigence, pour préserver l'accès au marché européen et faire valoir ses atouts auprès des donneurs d'ordres.

Lancé en février 2025 avec le soutien financier du ministère des Ressources naturelles et des Forêts, le projet pilote permet à six entreprises de la filière batterie québécoise d'utiliser la plateforme Optchain d'OPTEL pour réaliser des exercices de traçabilité. Optchain est une plateforme infonuagique de traçabilité de la chaîne d'approvisionnement, qui permet aux acteurs de chaque maillon de capturer, centraliser et partager des informations sur l'origine et le parcours des matériaux et composants.

Au cours de l'année, les entreprises participantes ont suivi la formation à l'utilisation de la plateforme et amorcé son utilisation. Un cas démonstratif complet de la traçabilité a également été réalisé.



Étude d'opportunité et de faisabilité de trajets de camions moyens et lourds 100% électriques le long du corridor Québec-Toronto

Le transport de marchandises représente près du tiers des émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports au Canada et demeure largement assuré, sur l'axe Québec-Toronto, par des camions au diesel. Si des camions 100% électriques de classes 7 et 8 sont offerts sur le marché, leur déploiement sur les trajets longue distance suppose une infrastructure publique de recharge adaptée à ces véhicules. Selon Ressources naturelles Canada, plus de 71 sites de recharge sont aujourd'hui répertoriés à proximité du corridor, mais aucun ne répond aux exigences techniques des classes 7 et 8.

C'est dans ce contexte que Propulsion Québec a piloté, en partenariat avec WSP, une [étude d'opportunité et de faisabilité de trajets de camions moyens et lourds 100% électriques le long du corridor Québec-Toronto](#), publiée en février 2026. L'étude comprend une analyse logistique des flux et des pratiques des transporteurs, une revue des technologies de recharge et des camions lourds disponibles, ainsi qu'une modélisation de scénarios opérationnels intégrant la température, la charge, la topographie et l'autonomie. Les données télématiques fournies par Attrix ont permis de localiser les points d'arrêt les plus fréquentés par le transport lourd sur le corridor.

Les résultats établissent qu'un trajet Québec-Toronto en camion 100% électrique est techniquement réalisable avec les technologies actuelles. Sept sites de recharge prioritaires ont été identifiés, espacés de 60 à 150 km, et les bornes de recharge rapide à courant continu constituent la solution la plus mature pour un déploiement à court terme. Pour un chargement de 11 tonnes, le temps de parcours est allongé de 11 % à 27 % par rapport au diesel

lorsque la recharge est intégrée aux arrêts réglementaires des conducteurs.

Ces conclusions ouvrent la voie à une deuxième phase du projet, qui portera sur la structuration du déploiement avec les acteurs clés.

Démystification de l'électrification des flottes de camions moyens et lourds au Québec

Au-delà des démonstrations en conditions réelles, la transition du camionnage vers l'électrique se heurte à des freins d'information que rencontrent les gestionnaires de parcs au moment de passer à l'action notamment choix du véhicule adapté aux opérations, dimensionnement de l'infrastructure de recharge, lecture des coûts réels une fois les subventions intégrées et la planification des cycles d'exploitation.



Pour outiller les transporteurs commerciaux face à ces questions, Propulsion Québec a produit et diffusé le [Guide du camionnage électrique](#), conçu avec 5 entreprises partenaires de l'industrie du transport de marchandises. Le guide se présente en 8 fiches thématiques en ligne, accompagnées de 3 capsules vidéo, couvrant l'ensemble du parcours d'électrification, de la planification au choix du véhicule. Sa diffusion sur près d'un an a mobilisé plus de 25 organisations de l'écosystème, structurées en cercles d'ambassadeurs, de promoteurs et de médias spécialisés. Depuis décembre 2025, le trafic organique dépasse celui issu de canaux de diffusion de la grappe, signe que l'outil a dépassé son dispositif de lancement.





**Porter la voix
du secteur**



REPRÉSENTATION POLITIQUE ET GRANDS DOSSIERS DE L'ANNÉE

L'année 2025-2026 a fait de la représentation politique un axe principal d'intervention pour Propulsion Québec. Dans un contexte marqué par le conflit tarifaire avec les États-Unis, la suspension et la fin de certains programmes, ainsi que l'incertitude entourant certaines politiques liées au secteur, la grappe a consacré une part importante de ses ressources à défendre les acquis réglementaires et les programmes de soutien financier dédiés à la poursuite de la transition vers le transport zéro émission. Nous avons également œuvré à faire valoir les recommandations de nos membres dans le cadre des consultations publiques, tant au fédéral qu'au provincial.

Tout au long de l'année, notre équipe a entretenu des liens étroits avec tous les cabinets politiques pertinents ainsi qu'avec les différents partis d'opposition, à travers des rencontres stratégiques.

Le cadre réglementaire

Les politiques publiques jouent un rôle central dans le développement et la croissance du secteur des transports zéro émission, en offrant un cadre prévisible et structurant pour l'industrie. L'année 2025-2026 a été marquée par plusieurs discussions importantes et stratégiques portant notamment sur les cibles de réduction des GES, les normes relatives aux véhicules zéro émission (VZE), le marché du carbone ainsi qu'à la nouvelle stratégie automobile canadienne.

AU FÉDÉRAL

- + Dépôt d'un mémoire dans le cadre de la consultation sur la révision de la norme sur la disponibilité des véhicules électriques au Canada, échanges réguliers avec Environnement et Changement climatique Canada (ECCC) et participation au comité permanent de l'Environnement et du Développement durable
- + Participation à la consultation sur le Règlement sur les combustibles propres
- + Participation à la consultation fédérale sur les politiques publiques en matière de véhicules électriques

AU PROVINCIAL

- + Note d'information transmise aux différents partis politiques concernant le maintien de la norme VZE au Québec, publication de lettres ouvertes sur le sujet

- + Participation à la consultation sur la cible de réduction des GES du Québec et audition publique devant la Commission des transports et de l'environnement
- + Participation à la consultation sur le projet de loi 7 concernant les transferts du Fonds d'électrification et de changements climatiques vers le Fonds des générations et le Fonds des réseaux de transport terrestre
- + Transmission au MTMD d'une note sur les enjeux réglementaires émergents concernant les véhicules électriques plus lourds
- + Participation à la consultation publique sur l'évolution des marchés publics et la prochaine stratégie gouvernementale d'approvisionnement.

Le renouvellement des programmes d'aide à l'électrification des transports

Les programmes québécois d'aide à l'électrification du transport, notamment Écocamionnage et le Programme d'électrification du transport scolaire (PÉTS), arrivaient en fin de cycle. Leur renouvellement constituait une priorité pour la grappe.

Au fédéral, une pression accrue a été effectuée pour assurer le renouvellement des incitatifs fédéraux pour les véhicules légers et moyens et lourds ainsi que pour la recharge.

Nous avons voulu garder le cap sur le renouvellement des incitatifs :

- + Échanges réguliers sur le renouvellement d'Écocamionnage et mobilisation des membres autour du dossier
- + Représentations concernant la poursuite de l'électrification du transport scolaire et du transport collectif
- + Représentations soutenues concernant la relance des incitatifs pour les véhicules légers zéro émission et la prolongation du Programme d'incitatifs pour les véhicules moyens et lourds zéro émission

Des avancées importantes ont marqué l'année : la confirmation du renouvellement du PÉTS à la fin mai 2025, un appel à projets PIVEZ, la relance officielle du programme Écocamionnage le 2 décembre 2025 et le lancement d'une nouvelle aide financière pour les véhicules légers zéro émission à travers le Programme d'abordabilité des véhicules électriques (PAVÉ) le 16 février 2026.

Les tensions tarifaires et le repositionnement industriel nord-américain

Le conflit tarifaire avec les États-Unis a fragilisé l'accès au marché américain et déstabilisé les conditions économiques de certains investissements. Avec le soutien financier du MEIE, Propulsion Québec a déployé l'initiative Propulse, dont les actions incluent la veille, l'analyse et la représentation sur les enjeux liés aux tarifs et à l'Accord Canada-États-Unis-Mexique (ACEUM). Cette initiative a servi de socle à une série d'interventions ciblées.

- + Dépôt d'un mémoire dans la consultation fédérale sur les contre-mesures tarifaires
- + Dépôt d'un mémoire dans la consultation sur l'examen de l'ACEUM
- + Dépôt d'un mémoire sur le crédit d'impôt à l'investissement dans la chaîne d'approvisionnement des véhicules électriques
- + Participation à la consultation sur le crédit d'impôt à l'investissement dans les technologies propres, avec recommandation de bonification pour le contenu local
- + Participation au forum sur les questions canado-américaines de Finances Canada et à une table ronde sur l'ACEUM avec le ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie

Les infrastructures de recharge et le cadre bâti

L'accélération du déploiement des infrastructures de recharge ne tient pas qu'aux programmes incitatifs : elle dépend aussi du cadre réglementaire qui régit la construction et la rénovation des bâtiments, ainsi que des règles qui encadrent l'investissement public dans les bornes rapides. La grappe a porté ce dossier sur plusieurs fronts simultanément.

- + Dépôt d'un mémoire sur le projet de règlement modifiant le chapitre V (*Électricité*) du *Code de construction du Québec*
- + Participation à la consultation sur l'article 76 de la Régie de l'énergie pour assurer la poursuite du déploiement des bornes de recharge rapide au Québec

Trois décisions annoncées en cours d'année confirment l'avancée du dossier : la modernisation du *Code de construction du Québec*, qui prévoit que les immeubles de cinq logements et plus soient prêts à l'électrification ;

le lancement d'Écorecharge, qui regroupe et structure les principaux programmes de soutien à la recharge; et la création d'une aide financière dédiée à la mise à niveau des infrastructures dans les immeubles multilogement.

L'ouverture du dossier défense et sécurité

Le secteur de la défense et de la sécurité représente un champ d'action pour la grappe, à la suite d'un sondage mené auprès des membres dont les résultats ont confirmé l'intérêt du secteur pour ces marchés. Plusieurs des créneaux porteurs identifiés – intelligence véhiculaire, batteries, stockage d'énergie, véhicules électriques – relèvent directement de l'expertise des entreprises de notre secteur. La mobilisation s'est déployée dans plusieurs lieux à la fois.

- + Intégration de la Coalition québécoise en défense et sécurité aux côtés d'Aéro Montréal, de Naval QC, de CyberEco et d'autres organisations économiques
- + Rencontre avec la ministre de l'Industrie et ministre de Développement économique Canada pour les régions du Québec sur les créneaux porteurs du Québec : intelligence véhiculaire, batteries, stockage d'énergie, véhicules électriques
- + Participation à la mise en candidature de Montréal pour la Banque de la défense, de la sécurité et de la résilience

Ce travail a préparé directement le lancement du programme Défense et Sécurité.

Les exercices prébudgétaires

Les budgets fédéral et provincial fixent chaque année les enveloppes, les crédits d'impôt et les programmes qui structurent les conditions économiques du secteur. Propulsion Québec intervient aux deux étapes du cycle : en amont, par des mémoires et des consultations qui portent les priorités sectorielles; en aval, par des analyses transmises aux membres pour leur permettre de mesurer la portée des annonces.

- + Participation aux deux volets des consultations prébudgétaires fédérales (consultation grand public et comité Finances) et au huis clos budgétaire fédéral
- + Participation aux consultations prébudgétaires du gouvernement du Québec et au huis clos budgétaire provincial
- + Dépôt de mémoires prébudgétaires au Québec et au Canada
- + Diffusion aux membres d'analyses détaillées des an-

REPRÉSENTATION POLITIQUE ET GRANDS DOSSIERS DE L'ANNÉE

À l'automne 2025, Propulsion Québec a tenu deux journées sur la colline parlementaire, l'une à Québec, l'autre à Ottawa. À cette occasion, l'équipe et une délégation de membres ont rencontré les principaux interlocuteurs des deux ordres gouvernementaux pour porter directement les priorités du secteur.

Journée sur la colline à Québec

11 rencontres

- **Cabinet du Premier ministre**
- **3 ministères**
Ministère des Transports et de la Mobilité durable, ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs, ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie
- **3 partis d'opposition**
Parti libéral du Québec, Parti Québécois, Québec solidaire

Journée sur la colline à Ottawa

11 rencontres

- **Cabinet du Lieutenant du Québec**
- **6 ministères fédéraux**
Innovation, Sciences et Développement économique Canada, Environnement et Changement climatique Canada, Transport Canada, Développement économique Canada pour les régions du Québec, Finances Canada, Ressources naturelles Canada
- **2 partis d'opposition**
Bloc Québécois, Parti conservateur du Canada



PRÉSENCE DANS LES MÉDIAS ET L'ESPACE PUBLIC

Les efforts de communication de Propulsion Québec soutiennent les initiatives de l'organisation, alimentent le débat sectoriel et offrent de la visibilité aux dossiers portés par les membres.

Au cours de la dernière année, la grappe s'est particulièrement démarquée dans les médias par ses interventions sur la décarbonation du transport lourd. Parmi les retombées notables, soulignons la couverture par La Presse du lancement de l'étude de faisabilité d'un corridor de camionnage 100 % électrique entre Québec et Toronto. Ce lancement a coïncidé avec la tenue de Vekta, nouvel événement de mobilisation de l'écosystème, qui a réuni plus de 30 conférenciers et 300 participants autour du thème de l'accélération de la transition vers des transports zéro émission, compétitifs et créateurs de valeur pour le Québec.

La grappe a également été sollicitée pour commenter plusieurs enjeux d'actualité, dont la relance du programme Écocamionnage, l'ouverture du marché canadien aux véhicules électriques chinois, le retour des incitatifs à l'achat fédéraux pour les véhicules électriques passagers, l'électrification du transport collectif, la révision de la norme VZE et l'avenir de la filière batterie québécoise.



50

articles publiés
découlant de
15 entrevues



560

mentions
médiatiques



50 500

visites sur
notre site Web



5 250

abonnés aux
infolettres



850

abonnés à la
veille médiatique



15 000

abonnés
LinkedIn



22

capsules vidéo
produites



UNE PRÉSENCE DANS LES LIEUX DE DÉCISION

La représentation du secteur ne se joue pas qu'auprès des gouvernements. Elle se construit aussi dans les conseils, comités et instances où s'élaborent des décisions qui touchent les membres de Propulsion Québec, qu'elles relèvent du développement économique, de la transition climatique ou des enjeux propres au secteur du transport. Au cours de l'année, des membres de l'équipe y ont porté la voix du secteur.

Alexis Laprés-Paradis

Président-directeur général

- + Administrateur au conseil d'administration d'Accelerate
- + Membre du comité transports de la Chambre de commerce du Montréal métropolitain (CCMM)
- + Membre de la Coalition Défense de la Fédération des chambres de commerce du Québec (FCCQ)
- + Membre du comité des partenaires du rayonnement international de la Ville de Montréal

Julie Desjardins

Vice-présidente,
communications et services
aux membres

- + Administratrice au conseil d'administration de l'ASFETM (Association sectorielle Fabrication d'équipement de transport et de machines)
- + Membre du Comité stratégique multisectoriel du Palais des congrès de Montréal
- + Membre du comité directeur du Partenariat Climat Montréal

Marie-Josée Côté

Directrice, affaires
gouvernementales

- + Administratrice au conseil d'administration de la Coop Carbone
- + Membre du comité de programmation du Sommet Climat Montréal

Romain Gayet

Directeur, filière véhicules
zéro émission

- + Membre du comité aviseur du Centre de ressources en logistique urbaine durable de Coop Carbone



PRÉSENCE À L'INTERNATIONAL



1 **Anaheim, Californie**
Advanced Clean Transportation Expo – Act Expo 2025
 28 avril – 1^{er} mai 2025



2 **Philadelphie, Newark, New York**
Smart & Sustainable Mobility Week
 13 – 17 mai 2025

3 **Toronto, Ontario**
EV & Charging Expo
 14 – 15 mai 2025

4 **Göteborg, Suède**
International Electric Vehicle Symposium 38 – EVS 38
 16 – 18 juin 2025

5 **Détroit, Michigan**
The Battery Show North America
 6 – 9 octobre 2025



6 **Barcelone, Espagne**
Smart City Expo World Congress
 4 – 6 novembre 2025

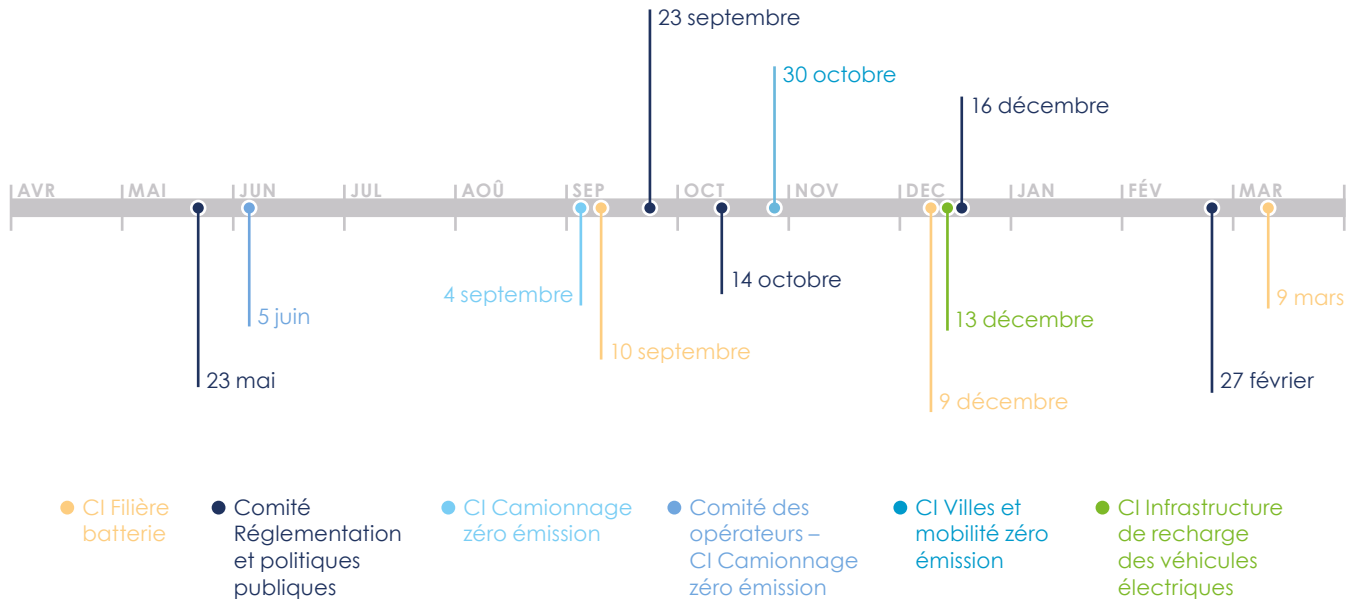
7 **New York, New York**
Québec - New York Transportation Rendez-vous
 10 mars 2026





Mobiliser l'écosystème

LES COMMUNAUTÉS D'INTÉRÊT ET COMITÉS STRATÉGIQUES



LES GRANDS RENDEZ-VOUS RASSEMBLEURS

Rendez-vous de Propulsion Québec 2025

À l'automne 2025, Propulsion Québec a tenu les trois premiers Rendez-vous d'une nouvelle série de rencontres thématiques, organisées chez un membre de la grappe et conçues pour croiser un de nos trois axes prioritaires avec un secteur complémentaire de l'économie québécoise.

Chaque rencontre favorise ainsi les liens entre le secteur des transports terrestres zéro émission et des secteurs complémentaires de l'économie québécoise, tout en créant des occasions concrètes de maillage d'affaires. Le format combine un panel stratégique, une visite des installations de l'hôte et un cocktail de réseautage. Ces Rendez-vous bénéficient de l'appui financier du MEIE.



RDV 1

Batterie x Secteur minier

10 septembre 2025
CNRC, Boucherville



80
participants



RDV 2

Véhicules zéro émission x Intelligence artificielle

30 octobre 2025
GLS Canada, Dorval



68
participants



RDV 3

Recharge x Énergie renouvelable

3 décembre 2025
SMT Intelligence, Laval



76
participants



Satisfaction globale

94%*



Contribution au renforcement de l'écosystème

89%*



Nouveaux contacts d'affaires d'affaires

89%*

* taux moyen

Vekta 2026

Le 16 février 2026, Propulsion Québec a tenu la première édition de Vekta, un rendez-vous annuel qui rassemble en une journée l'ensemble de l'écosystème des transports terrestres zéro émission du Québec : entreprises, gouvernements, et milieu académique.



305 participants



29 conférenciers



4 élus des trois ordres de gouvernement



7 articles publiés



Médias présents :
Radio-Canada, Le Soleil,
The Gazette





Remerciements à nos partenaires

La deuxième année du plan stratégique 2024-2027 a produit des initiatives structurantes. Toutes reposent sur l'engagement de partenaires mobilisés aux côtés de Propulsion Québec, dont le soutien rend possible le développement structuré du secteur des transports terrestres zéro émission au Québec.

Propulsion Québec remercie le gouvernement du Québec, le gouvernement du Canada et la Communauté métropolitaine de Montréal, dont le soutien l'accompagne depuis sa création. Cet appui a permis, en 2025-2026, de transformer une ambition collective en initiatives au service du secteur.

Elle remercie également Hydro-Québec, Fasken et le Fonds de solidarité FTQ, partenaires stratégiques dont l'engagement témoigne de la confiance que les acteurs du secteur placent dans la démarche de la grappe.





Extrait des états financiers audités

RÉSULTATS

POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS 2026

	2026 (12 mois)		2025 (12 mois)	
PRODUITS				
APPORTS				
Gouvernement du Canada	2 046 781	\$	1 839 424	\$
Gouvernement du Québec	3 213 652		3 710 108	
Reçus sous forme de services professionnels	1 375 855		534 131	
ACTIVITÉS	153 600		276 803	
COTISATIONS	472 777		501 953	
PARTENARIATS ET COMMANDITES	511 199		928 321	
INTÉRÊTS	44 771		64 736	
	7 818 635		7 855 476	
CHARGES				
FONCTIONNEMENT	1 576 376		1 152 741	
PROGRAMMES	1 526 858		1 406 971	
PROJETS	4 550 669		5 431 222	
PROJET - VÉHICULE MINIER	-		1 423	
	7 653 903		7 992 357	
EXCÉDENT (INSUFFISANCE) DES PRODUITS PAR RAPPORT AUX CHARGES	164 732	\$	(136 881)	\$



BILAN

POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS 2026

	<u>2026</u>		<u>2025</u>
ACTIF			
COURT TERME			
Encaisse	1 169 207	\$	2 182 223
Comptes clients	82 258		356 416
Apports à recevoir	1 899 390		1 675 539
Frais payés d'avance	236 715		196 617
	3 387 570		4 410 795
LONG TERME			
Immobilisations corporelles	31 236		41 833
	3 418 806	\$	4 452 628
PASSIF			
COURT TERME			
Comptes fournisseurs et autres dettes de fonctionnement	1 928 635	\$	2 212 763
Produits reportés	377 423		388 028
Apports reportés	679 982		1 583 803
	2 986 040		4 184 594
ACTIFS NETS			
Investi en immobilisations	31 236		41 833
Projets multi-années	42 570		(341 499)
Fonds de prévoyance	285 000		345 000
Non affecté	73 960		222 700
	432 766		268 034
	3 418 806	\$	4 452 628

propulsion
Québec